



El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia

# La Capacidad de Carga Turística

---

2021



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS







# Capacidad de Carga Turística

- La Política de Turismo Sostenible y la Ley 2068 de 2020.
- La Capacidad de Carga Turística y el Límite de Cambio Aceptable.
- La Gestión de la Capacidad de Carga Turística

# La Política de Turismo Sostenible (2020) y la Ley 2068 de 2020

POLÍTICA DE  
TURISMO  
SOSTENIBLE:  
UNIDOS POR  
LA NATURALEZA

**Antecedente en la  
Ley 300 de 1996 (Art.  
26)**

AUSENCIA Y/O INADECUADA  
DETERMINACIÓN Y APLICACIÓN  
DE LA CAPACIDAD DE CARGA  
Y LÍMITES DE CAMBIO  
ACEPTABLE EN LOS ATRACTIVOS  
Y DESTINOS TURÍSTICOS



# La Política de Turismo Sostenible y la Ley 2068 de 2020

LEY N° 2068 31 DIC 2020

## “POR EL CUAL SE MODIFICA LA LEY GENERAL DE TURISMO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

CAPÍTULO II  
Definiciones

CAPÍTULO III  
PUNTO DE CONTROL TURÍSTICO

Artículo 3. Definiciones.

3. Capacidad de un atractivo turístico.
4. Capacidad de carga.
5. Límites de Cambio Aceptable.







# Capacidad de Carga Turística

- La Política de Turismo Sostenible y la Ley 2068 de 2020.
- La Capacidad de Carga Turística y el Límite de Cambio Aceptable.
- La Gestión de la Capacidad de Carga Turística

# La capacidad de carga turística



Fuente: Jorge Bonilla – Páramo del Sumapaz

**CCT => Capacidad de Carga Turística**

**CCF => Capacidad de Carga Física**

**CCR => Capacidad de Carga Real**

**CCE => Capacidad de Carga Efectiva**

**1992 – Miguel Cifuentes y posteriores adaptaciones.**

Cifuentes, M. (1992). *Determinación de capacidad de carga turística en áreas protegidas*. CATIE. Serie Técnica. Informe Técnico No. 194. Turrialba, Costa Rica.

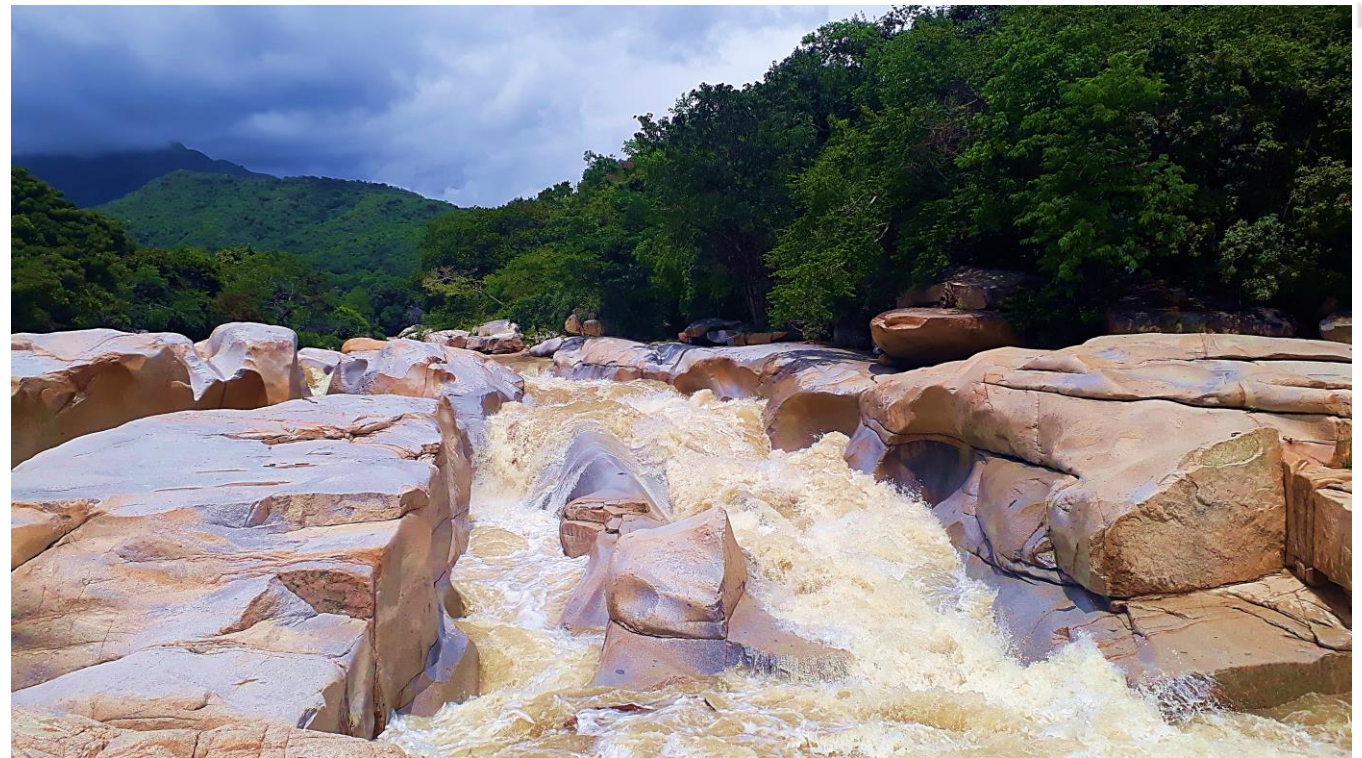




# El límite de cambio aceptable

**No es el número o la cantidad de personas la que determina el ideal de la capacidad de carga de un atractivo.**

McCool, S. (2013). *Limits of acceptable change and tourism*. En Holden, A. & Fennel, D. Routledge Handbook of Tourism and the Environment (285-298). United Kingdom.

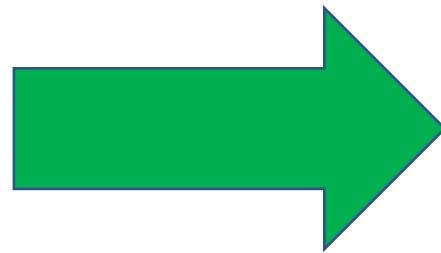


Fuente: Jorge Bonilla – Río Badillo

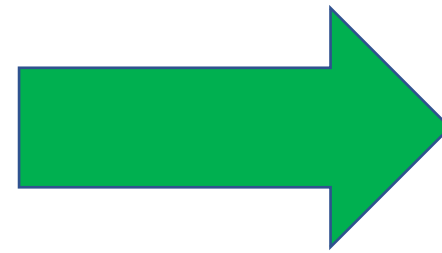


# La Gestión de la Capacidad de Carga Turística

Identificación –  
caracterización del  
atractivo

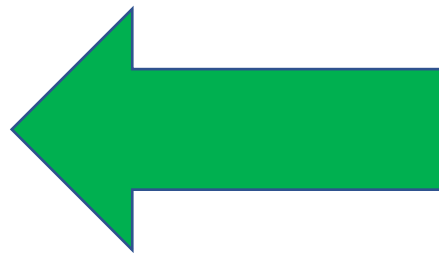


Estudio de  
Capacidad de Carga  
/ Límite de Cambio  
Aceptable

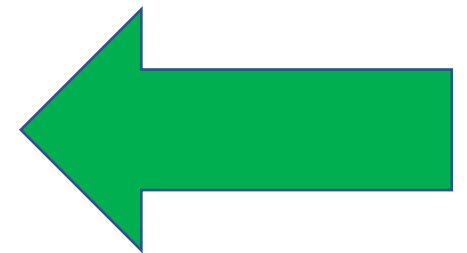


Protocolos de  
Operación Turística

Control



Reglamentación  
Turística



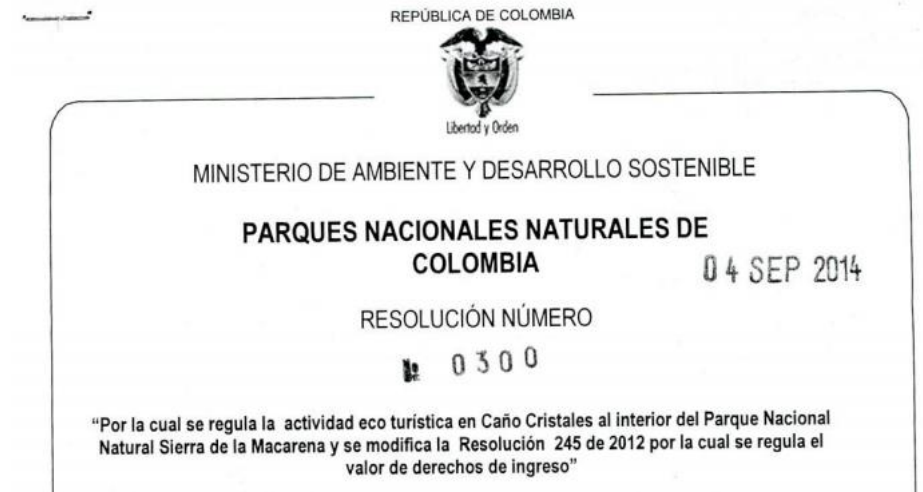


# La Reglamentación Turística



Fuente: Jorge Bonilla – Caño Cristales

## Áreas SINDAP (Parques Nacionales / CAR)





# La Reglamentación Turística

## Otras Áreas

### CAPÍTULO III PUNTO DE CONTROL TURÍSTICO

**Artículo 25. Punto de control turístico.** Con el fin de promover el cumplimiento de las capacidades de carga o límites establecidos para la protección de los atractivos turísticos, autorícese a los concejos municipales, distritales y, excepcionalmente, las asambleas departamentales para que establezcan un punto de control turístico, de acuerdo con el reglamento que para este efecto expida el respectivo concejo municipal.

El punto de control turístico se podrá fijar en los accesos a los sitios y atractivos turísticos que determine el concejo municipal, distrital y, excepcionalmente, la asamblea departamental, previo concepto favorable emitido por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.



Fuente: Jorge Bonilla – Lejanías, Meta



TAIKU PALDIES ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ TANAN благодаря  
SHUKRAN DANKE TERMA KASSIH DÍKY  
GRATIAS 감사합니 MATONDO MAAKE NANNI DIAKUIU  
HVALA THANK YOU MERCI MOCHCHAKKERAM DIOLCH  
TÄNAN YOU SPASIBO дякую FALEMINDERIT  
**GRACIAS**  
תודה ASANTE CHOKRANE ESKERRAK MISAOTRA GRAZIE  
谢谢 OBRIGADO ARIGATO VINAKA  
SULPÁY SPASIBO  
DIOLCH ACIU DIOLCH WELALIN TAK KÖSZÖNÖM  
EKELE NGIYABONGA MATUR NUWUN KIITOS DZIĘKUJĘ



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia